

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

1. Nazwa zadania

**Remont ulicy Sienkiewicza w miejscowości Żelechlinek.
(długość 315.00 m)**

2. Parametry techniczne

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| a) klasa techniczna | - D |
| b) prędkość projektowa | - 30 km/h |
| c) kategoria terenu | - płaski |
| d) rodzaj przekroju poprzecznego | - uliczny jednojezdniowy |
| e) szerokość jezdni | - od 5.50 m do 6.00 m |
| f) szerokość chodników | - od 1.00 m do 2.00 m |
| g) liczba pasów ruchu | - dwa: (2.75 - 3.00) m |

3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy:

1. *Projektowana warstwa ścieralna o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1:2008*
2. *Projektowane wyrównanie betonem asfaltowym AC11W 50/70 wg PN EN 13108-1:2008 na odcinku od km 0+120 - km 0+315*
3. *Istniejące podłoże bitumiczne na podbudowie z kruszywa łamanego*

3.2. Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:

1. *Projektowana warstwa ścieralna o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1:2008*
2. *Projektowana warstwa wiążąca o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 wg PN EN 13108-1:2008*
3. *Projektowana warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 5 cm wg PN-S-06102:1997*
4. *Projektowana warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm wg PN-S-06102:1997*
5. *Projektowane wzmocnienie podłoża - stabilizacja gruntu cementem z betoniarki o $R_m = 2.5$ MPa o grubości 20 cm*
6. *Istniejące podłoże gruntowe G1/G3*

3.3. Konstrukcja nawierzchni chodników i zjazdów:

- a) *Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 3 cm (dla zjazdów - kostka gr. 8 cm)*
- b) *Projektowana podbudowa o grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 (dolomit) stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997*
- c) *Projektowana warstwa odcinająca z pospółki o grubości 10 cm*
- d) *Istniejące podłoże gruntowe*

- 4. Kategoria ruchu - KR1
- 5. Odwodnienie drogi - powierzchniowe
- 6. Obiekty inżynierskie, w tym:
 - a) mosty - nie przewiduje się
 - b) wiadukty - nie przewiduje się
 - c) przepusty - nie przewiduje się
- 7. Przystanki, zatoki, parkingi - zatoka w km 0+134
- 8. Zjazdy do posesji - wg karty 03.90.
KPED (chodnik)
- 9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie pionowe
- 10. Rozwiązania nietypowe - nie ma
- 11. Ochrona środowiska - nie dotyczy
- 12. Przebudowa urządzeń kolidujących - studnie kanalizacji sanitarnej, zawory wodociąg., studnie teletechniczne, wpusty deszczowe
- 13. Rodzaj i zakres opracowania - projekt budowlany

Opracował:

mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specj. inż.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b.